

Указ Президента Республики Беларусь

№

г. Минск

Об изменении Указа Президента
Республики Беларусь

В целях дальнейшего совершенствования организации дорожного движения ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» следующие изменения:

1.1. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Правила дорожного движения (прилагаются).»;

в пункте 2:

подпункт 2.3. исключить;

из подпункта 2.5 слова «Республики Беларусь» исключить;

1.2. в Правилах дорожного движения, утвержденных этим Указом:

в пункте 2:

подпункт 2.5 дополнить предложением следующего содержания: «К велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, которые могут приводиться в движение двигателем, номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки не более 0,25 кВт;»;

подпункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. велосипедная дорожка - обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенные для движения водителей велосипедов (далее - велосипедисты) и в установленных случаях пешеходов, передвигающихся с использованием средств персональной мобильности, обозначенные дорожными знаками «Велосипедная дорожка», «Велосипедная и пешеходная дорожка» и (или) дорожной разметкой 1.29 или 1.31 соответственно. Велосипедная дорожка может обозначаться зеленым цветом;»;

подпункт 2.8 изложить в следующей редакции:

«2.8. водитель - физическое лицо, управляющее транспортным средством, самоходной машиной, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной. К водителю приравниваются:

лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной и при этом находящееся в нем (ней);

лицо, обучаемое управлению мотоциклом, сдающее квалификационный практический экзамен на право управления мотоциклом;

всадник, погонщик скота;»;

подпункт 2.12 исключить;

дополнить пункт подпунктом 2.21¹ следующего содержания:

«2.21-1. зона с ограничением максимальной скорости – территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Зона с ограничением максимальной скорости движения» и «Конец зоны с ограничением максимальной скорости движения»;»;

подпункт 2.24 после слов «(далее – перестроение),» дополнить словами «выезд транспортного средства на трамвайные пути, съезд с них,»;

подпункты 2.27 и 2.28 изложить в следующей редакции:

«2.27. мопед - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров или электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и не более 4 кВт, и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его техническими характеристиками, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками;

2.28. мотоцикл - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом 50 куб. сантиметров и более (в случае двигателя внутреннего сгорания) или максимальная конструктивная скорость которого (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трех и четырехколесные механические транспортные средства с приводами управления мотоциклетного типа, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов (без учета массы аккумуляторов в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт,»;

второе предложение подпункта 2.45 после слов «перекрестка определяется» дополнить словами «линиями дорожной разметки 1.37, а при ее отсутствии -»;

подпункт 2.46 изложить в следующей редакции:

«2.46. пешеход - физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на самокате, роликовых коньках, лыжах, на другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску (тележку), и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы. К пешеходу приравнивается лицо, передвигающееся с использованием приспособлений (кроме велосипедов), имеющих электродвигатель и максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой (самокаты, гироскутеры, сигвеи и прочие) (далее - средства персональной мобильности);»;

в подпункте 2.47 слова «дорожным знаком «Пешеходная дорожка» заменить словами «дорожными знаками «Пешеходная дорожка», «Велосипедная и пешеходная дорожка» и (или) дорожной разметкой 1.30 или 1.31 соответственно»;

подпункт 2.51 дополнить предложением следующего содержания: «Преимущество пешеходу в случаях, определенных настоящими Правилами, считается предоставленным, если расстояние между транспортным средством и пешеходом в момент пересечения транспортным средством траектории движения пешехода составило две полосы движения (одну полосу и трамвайные пути, одну полосу и разделительную полосу или зону), и более;»;

подпункт 2.59 изложить в следующей редакции:

«2.59. регулировщик – сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком), а также контроль за выполнением участниками дорожного движения требований настоящих Правил. К регулировщику приравнивается сотрудник Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил, Государственного пограничного комитета в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) и свистком) при обеспечении движения организованных транспортных колонн, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах в одежде из световозвращающего материала с диском с красным сигналом

(световозвращателем) при исполнении ими своих служебных обязанностей.»;

в подпунктах 2.60, 2.64 слова «организацией (заводом)-изготовителем» заменить словом «изготовителем»;

в подпункте 2.76 слова «(не иметь преимущества)» заменить словами «(предоставить преимущество)»;

часть первую пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4. ГАИ осуществляется согласование организации дорожного движения в случаях, не оговоренных настоящими Правилами, а также при применении в экспериментальных целях существующих и новых технических средств организации дорожного движения.»;

в пункте 7:

из подпунктов 7.1.2 – 7.1.6 слова «к настоящим Правилам» исключить;

подпункт 7.1.4 дополнить словами «, и иными средствами организации дорожного движения»;

из подпункта 8.3 пункта 8 слова «с талоном к нему» исключить;

в пункте 9:

в подпункте 9.1:

часть первую дополнить словами «, в том числе для проверки документов, указанных в пунктах 12-15 настоящих Правил»;

в части третьей слова «Вооруженных Сил Республики Беларусь» заменить словами «Вооруженных Сил»;

часть четвертую изложить в следующей редакции:

«В темное время суток вне населенного пункта рядом с указанными лицами, за исключением сотрудников ГАИ, осуществляющих регулирование дорожного движения, должно находиться транспортное средство оперативного назначения с включенным маячком;»;

подпункт 9.2 дополнить словами «, выполнять иные указания, связанные с осуществлением контроля за соблюдением участниками дорожного движения требований настоящих Правил, в том числе проверкой технического состояния транспортного средства»;

подпункт 9.3 после слов «исправном состоянии,» дополнить словами «состоянии, исключая падение наледи с поверхности транспортного средства,»;

подпункт 9.4 изложить в следующей редакции:

«9.4. своевременно получать на находящееся в его владении (пользовании) механическое транспортное средство, а также прицеп (прицепы) к нему, разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством;»;

в части второй подпункта 9.5:

абзац третий дополнить словами «в момент перевозки пассажира»;
дополнить часть абзацем следующего содержания:

«лица, принимающего квалификационный практический экзамен на право управления транспортным средством, когда транспортным средством управляет лицо, сдающее такой экзамен;»;

в подпункте 9.9 слова «уступить дорогу» заменить словами «предоставить преимущество»;

в пункте 10:

подпункт 10.3 и 10.4 изложить в следующей редакции:

«10.3. участвовать в дорожном движении на транспортном средстве, конструкция и техническое состояние которого не отвечают требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза, в отношении которого не выдано разрешение на его допуск к участию в дорожном движении, с загрязнениями (наслоениями), ограничивающими обзорность дороги, а также не позволяющими видеть информацию на регистрационном знаке (временном номерном знаке) с расстояния 40 метров и менее;

10.4. пользоваться во время движения транспортного средства аппаратом радио- и телефонной связи, иными не предусмотренными конструкцией транспортного средства устройствами, если для этого необходимо держать его в руке либо воздействовать на них рукой;»;

дополнить подпунктами 10.7 - 10.9 следующего содержания:

«10.7. двигаться на мотоцикле, мопеде на одном колесе, а также двигаться на мотоцикле не держась за руль или не держа ноги на педалях (подножке);

10.8. обучать управлению механическими транспортными средствами на участках улиц и дорог, где это запрещено. Перечень участков улиц и дорог, где запрещено обучение управлению механическими транспортными средствами, определяется Министерством внутренних дел;

10.9. перевозить на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа) пассажира в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.»;

подпункт 11.1 пункта 11 дополнить словами: «, предоставляющего право управления данным транспортным средством»;

подпункт 12.1 пункта 12 изложить в следующей редакции:

«12.1. сотрудникам ГАИ:

12.1.1. водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 года (далее - Конвенция), а в случае несоответствия ее требованиям -

национальное водительское удостоверение с заверенным переводом на один из государственных языков Республики Беларусь;

12.1.2. свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему или паспорт транспортного средства (его шасси), произведенного в Республике Беларусь и доставляемого потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом (далее - паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства), а в отношении транспортного средства, не зарегистрированного на территории Республики Беларусь, ввезенного на таможенную территорию Евразийского экономического союза либо приобретенного на территории государств - членов Евразийского экономического союза и ввезенные на территорию Республики Беларусь, - документ, подтверждающий законность его приобретения;

12.1.3. документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор внутреннего страхования, либо договор комплексного внутреннего страхования, либо договор пограничного страхования, либо договор страхования "Зеленая карта", действительный на территории Республики Беларусь);

12.1.4. медицинскую справку о состоянии здоровья, подтверждающую годность к управлению механическими транспортными средствами в случае предъявления водительского удостоверения, выданного в Республике Беларусь, а также на территории республик бывшего СССР, в которых не указан срок действия.»;

пункт 14 исключить;

в пункте 17:

часть первую подпункта 17.1 изложить в следующей редакции:

«17.1. двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, а при их отсутствии – по велосипедной дорожке, не создавая препятствия для движения велосипедистов, либо по обочине.»;

дополнить подпункт 17.2 предложением следующего содержания: «При пересечении проезжей части дороги по наземному пешеходному переходу, на перекрестке по линии тротуаров или обочин лица, передвигающиеся на роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре, средствах персональной мобильности должны двигаться со скоростью идущего шагом пешехода;»;

дополнить пункт подпунктом 17.4 следующего содержания:

«17.4. при использовании средств персональной мобильности двигаться по велосипедной дорожке в случае, если она отделена от проезжей части дороги конструктивно, а при отсутствии таковой – по

тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствия для движения других пешеходов,»;

дополнить пункт 18 подпунктами 18.5 и 18.6 следующего содержания:

«18.5. передвигаться на средствах персональной мобильности, имеющих максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, более 25 км/ч;

18.6. при выходе на проезжую часть дороги и движении по ней совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.»;

пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по велосипедным дорожкам. При этом их передвижение осуществляется колонной не более чем по двое детей в ряд в сопровождении совершеннолетних из расчета не менее одного сопровождающего на двадцать детей. При движении группы детей по велосипедной дорожке велосипедисты не должны создавать им препятствия.»;

пункт 24 дополнить подпунктом 24.4 следующего содержания:

«24.4. находиться в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа) во время их движения.»;

пункт 25 дополнить частью следующего содержания:

«Сотрудник ГАИ, осуществляющий контроль за выполнением участниками дорожного движения требований настоящих Правил, регулировщик, должностное лицо Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, находящиеся на дороге вне транспортного средства, вправе отступать от требований настоящих Правил, убедившись, что своими действиями они не создают опасности для движения.»;

из абзаца шестого части второй подпункта 31.4 пункта 31 слова «О страховой деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866) исключить;

в пункте 46:

подпункты 46.1 и 46.2 после слов «транспортных средств» дополнить словами «, участников дорожного движения»;

в подпункте 46.3 второе предложение изложить в следующей редакции: «В этом случае разрешается движение транспортных средств, участников дорожного движения лишь убедившись в отсутствии железнодорожного транспортного средства.»;

из подпункта 51.6 пункта 51, пунктов 201 и 207-1 слова «к настоящим Правилам» исключить;

первое предложение пункта 56 изложить в следующей редакции:

«56. Перед началом движения, перестроением, выездом на трамвайные пути попутного направления, съезде с них, поворотом налево или направо, разворотом, выездом на проезжую часть дороги, съездом с нее и остановкой водитель обязан убедиться, что его действия будут безопасны и не создадут препятствия и опасности для дорожного движения, подать сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны либо включена аварийная световая сигнализация, - рукой.»;

часть вторую пункта 58 изложить в следующей редакции:

«При съезде с проезжей части дороги водитель обязан уступить дорогу всадникам и велосипедистам, а также предоставить преимущество пешеходам, путь движения которых он пересекает.»;

подпункт 64.2 пункта 64 изложить в следующей редакции:

«64.2. если выезд на трамвайные пути создаст препятствие для движения трамвая, других транспортных средств, водитель должен остаться на занимаемой полосе движения, не выезжая на трамвайные пути, в ожидании их проезда.»;

пункт 77 исключить;

пункт 88 дополнить словами «, в зонах с ограничением максимальной скорости движения – не более значения, указанного на соответствующем дорожном знаке»;

в пункте 91:

подпункт 91.2 изложить в следующей редакции:

«91.2. превышать скорость движения, установленную дорожными знаками «Ограничение максимальной скорости», «Зона с ограничением максимальной скорости движения», пунктами 88 и 89 настоящих Правил.»;

подпункт 91.3 исключить;

пункт 100 изложить в следующей редакции:

«100. При повороте налево или направо водитель обязан предоставить преимущество пешеходам, переходящим (пересекающим) проезжую часть дороги по пешеходному переходу, а при его отсутствии по линии тротуаров или обочин, на которую он поворачивает, уступить дорогу велосипедистам, а также всадникам, пересекающим ее по дорожке для всадников.»;

в пункте 107 слова «и пешеходам» заменить словами «и предоставить преимущество пешеходам»;

в третьем предложении пункта 113 слова «уступить дорогу пешеходам, велосипедистам и водителям трамваев» заменить словами «предоставить преимущество пешеходам, уступить дорогу велосипедистам и водителям трамваев»;

часть вторую пункта 115 изложить в следующей редакции:

«На регулируемом пешеходном переходе при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен предоставить преимущество пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги и уступить дорогу велосипедистам, завершающим пересечение проезжей части дороги.»;

пункт 116 и 117 изложить в следующей редакции:

«116. При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен обеспечить преимущество пешеходу, при необходимости остановиться.

117. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось (стоит), замедлило движение или движется с меньшей скоростью транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов предоставить им преимущество.»;

в пунктах 119 и 122 слова «уступить дорогу» заменить словами «предоставить преимущество»;

в пункте 120 слова «уступив дорогу» заменить словами «предоставив преимущество»;

часть первую пункта 124 дополнить словами «, за исключением транспортных средств, приводимых в движение только электродвигателем»;

пункт 135 и 136 изложить в следующей редакции:

«135. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов, велосипедистов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы, велосипедисты имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.

136. При выезде из жилой и пешеходной зон, прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, велосипедистам, всадникам, предоставить преимущество пешеходам, путь движения которых они пересекают.»;

подпункты 138.2 и 138.3 пункта 138 изложить в следующей редакции:

«138.2. на правой стороне дороги (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств):

на обочине;

у правого края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств, - при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней;

138.3. на левой стороне дороги (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств):

на обочине дороги с односторонним движением;

у края проезжей части дороги параллельно ему при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к нему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств, - при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней;

в местах и с соблюдением условий, указанных в абзаце втором и третьем настоящего подпункта, - в населенных пунктах на дороге с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине;»;

в части второй пункта 141 слова «лицам, выполняющим такие действия, рекомендуется» заменить словами «лица, выполняющие такие работы, должны»;

первое предложение абзаца первого пункта 148 дополнить словами «(в зоне с ограничением максимальной скорости движение велосипедистов при отсутствии велосипедной дорожки может осуществляться по проезжей части дороги не далее 1 метра от ее правого края)»;

пункт 149 дополнить словами «, а вне населенных пунктов велосипедист также должен быть одет в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами»;

пункт 150 и 151 изложить в следующей редакции:

«150. При пересечении проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

В иных случаях пересечения проезжей части дороги велосипедист вправе не спешиваться.

При этом при пересечении проезжей части дороги велосипедист:

на регулируемом перекрестке либо вне его должен руководствоваться сигналами регулировщика или светофора;

по велосипедной дорожке либо по линии тротуаров или обочин на нерегулируемом перекрестке должен руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков;

на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой вне перекрестков должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге, если иной порядок движения не определен дорожными знаками и (или) дорожной разметкой.

151. При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги велосипедист должен заблаговременно снизить скорость движения и пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.»;

в пункте 153:

в подпункте 153.1 слова «требований технических нормативных правовых актов» заменить словами «установленных требований»;

подпункт 153.4 изложить в следующей редакции:

«153.4. двигаться по проезжей части дороги, обочине в условиях снегопада и (или) гололедицы;»;

пункт 154 изложить в следующей редакции:

«154. Лицам моложе четырнадцати лет запрещается управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек).»;

в пункте 166:

подпункт 166.7 после слов «транспортным средством» дополнить словами «, сдачи квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством»;

подпункт 166.9 изложить в следующей редакции:

«166.9. ежегодно в период с 25 мая по 5 июня и с 25 августа по 5 сентября.»;

в пункте 171:

из подпункта 171.5 слова «в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов» исключить;

дополнить пункт подпунктом 171.7 следующего содержания:

«171.7. механическом транспортном средстве, сопровождающем группы лиц, занимающихся физической культурой и спортом, при проведении спортивных и (или) спортивно-массовых мероприятий по велосипедному спорту и триатлону.»;

в пунктах 174, 182, подпунктах 194.2, 194.4, 194.12 пункта 194, пункте 50 приложения 4 слова «организация (завод)-изготовитель» заменить словом «изготовитель» в соответствующих числе и падеже;

в пункте 181:

подпункт 181.5 изложить в следующей редакции:

«181.5. детей до двенадцати лет на мотоцикле, мопеде, в том числе в боковом прицепе к ним;»;

в подпункте 181.6 слово «легкового» заменить словом «грузового»;

дополнить подпунктом 181.8 следующего содержания:

«181.8. пассажира в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других

одурманивающих веществ на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа).»;

в пункте 194:

подпункт 194.1 изложить в следующей редакции:

«194.1. конструкция и техническое состояние которого не отвечает требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза;»;

подпункт 194.6 изложить в следующей редакции:

«194.6. не имеющего разрешения на его допуск к участию в дорожном движении;»;

из подпунктов 194.7 и 194.13 слова «к настоящим Правилам» исключить;

пункт 197 изложить в следующей редакции:

«197. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных местах должны быть установлены регистрационные знаки, соответствующие требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза (временные номерные знаки, соответствующие нормативным правовым актам). При этом запрещается установка регистрационных знаков, временных номерных знаков, отличающихся от установленных образцов.»;

из части первой пункта 200 слова «зеркалом заднего вида» исключить;

из пункта 201 подпункты 201.3 и 201.9 исключить;

пункт 203 дополнить подпунктами 203.3 и 203.4 следующего содержания:

«203.3. «Шипы» - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника - не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

203.4. «Отличительный знак транспортного средства Республики Беларусь» - на задней стороне кузова справа механических транспортных средств.»;

в пункте 204 слова «требованиями технических нормативных правовых актов» заменить словами «установленными требованиями»;

из пункта 205 слова «Республики Беларусь» исключить;

в подпункте 209.1 пункта 209 слова «требованиями технических нормативных правовых актов» заменить словами «установленными требованиями»;

в приложении 2:

в главе 1:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Дорожные знаки (далее, если не предусмотрено иное, – знаки) изготавливаются и устанавливаются в соответствии с настоящим приложением и требованиями технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.»;

пункт 3 после слов «на желтом фоне» дополнить словами «, за исключением дорожных знаков «Контроль установленной скорости движения транспортных средств», «Контроль выполнения требований Правил дорожного движения»,»;

пункт 5 дополнить словами «, осуществлении контроля выполнения требований настоящих Правил»;

часть вторую пункта 6 дополнить абзацами следующего содержания:

«1.36 Контроль установленной скорости движения транспортных средств» - участок дороги, на котором осуществляется контроль за соблюдением установленной скорости движения с использованием технических средств в автоматическом режиме;

1.37 Контроль выполнения требований Правил дорожного движения» – участок дороги, на котором осуществляется контроль соблюдения Правил дорожного движения с использованием технических средств в автоматическом режиме. Может устанавливаться совместно со светофорами либо знаками, соблюдение требований которых контролируется.»;

из абзаца восьмого пункта 12 слова «знаком 2.5 или» исключить;

часть вторую пункта 18 дополнить абзацами следующего содержания:

«3.33 Зона с ограничением максимальной скорости движения»;

«3.34 Конец зоны с ограничением максимальной скорости движения».

Знаки 3.33 и 3.34 информируют соответственно о начале и конце территории, на которой запрещено движение со скоростью, превышающей указанную на дорожном знаке»;

в абзаце третьем пункта 20 цифры «3.20.1, 3.20.3» заменить цифрами «3.20.1 - 3.20.3»;

в абзаце первом пункта 21 слово «уменьшена» заменить словом «изменена»;

пункт 23 дополнить абзацами следующего содержания:

«4.11.1 Велосипедная и пешеходная дорожки» - разрешается движение только велосипедистов и пешеходов. При этом дорожки разграничены конструктивно или дорожной разметкой, а соответствующая категория участников дорожного движения пользуется дорожкой, предназначенной для их движения;

«4.11.2 Конец велосипедной и пешеходной дорожек»»;

в части седьмой пункта 29:

абзац второй дополнить предложением следующего содержания:
«Допускается движение транспортных средств, приводимых в движение только электродвигателем;»;

после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«5.10.5 Дорога с велосипедной дорожкой» - дорога, по которой движение велосипедистов осуществляется навстречу общему потоку транспортных средств;

«5.10.6, 5.10.7 Выезд на дорогу с велосипедной дорожкой»;

«5.10.8 Конец дороги с велосипедной дорожкой»;

абзац первый части пятнадцатой дополнить словами «При установке знака 5.15 совместно с табличкой «Вид транспортного средства» его действие распространяется только на соответствующий вид транспортного средства;

в пункте 33:

часть первую дополнить абзацами следующего содержания:

«6.3.4 Станция для зарядки электромобилей»;

«6.3.5 Автозаправочная станция, совмещенная со станцией для зарядки электромобилей»»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Знаком 6.3.2 обозначаются только газовые автозаправочные станции, знаком 6.3.3 – совместные автозаправочные станции. Знаком 6.3.4 обозначаются только станции для зарядки, знак 6.3.5 может содержать указание как на совмещение станции для зарядки только с автозаправочными станциями, так и совместными автозаправочными станциями»»;

в пункте 35:

в абзаце втором части четвертой цифры «7.4.1 – 7.4.8» заменить цифрами «7.4.1 – 7.4.10»;

в части пятой:

абзац первый дополнить словами «, табличка 7.4.9 – на все транспортные средства, за исключением велосипедов, табличка 7.4.10 – на транспортные средства, приводимые в движение только электродвигателем»;

абзац второй дополнить словами «, «7.5.8 Светлое время суток», «7.5.9 Темное время суток», «7.5.10. Зимний период»;

часть шестую после абзаца четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«7.5.8 – знак действует только в светлое время суток;

7.5.9 – знак действует только в темное время суток;

7.5.10 – знак действует с 1 ноября по 31 марта включительно»»;

в главе 2:

параграф 1 дополнить изображениями дорожных знаков:

«



1.36 Контроль установленной скорости движения транспортных средств



1.37 Контроль выполнения требований Правил дорожного движения

»;

параграф 3 дополнить изображениями дорожных знаков:

«



3.33 Зона с ограничением максимальной скорости движения



3.34 Конец зоны с ограничением максимальной скорости движения

»;

параграф 4 дополнить изображениями дорожных знаков:

«



4.11.1 Велосипедная и пешеходная дорожки



4.11.2 Конец велосипедной и пешеходной дорожек

»;

параграф 5 дополнить изображениями дорожных знаков:

«



5.10.5 Дорога с велосипедной дорожкой



5.10.6 Выезд на дорогу с велосипедной дорожкой



5.10.7



5.10.8 Конец дороги с велосипедной дорожкой

»;

параграф 6 дополнить изображениями дорожных знаков:

«



6.3.4 Станция для зарядки электромобилей



6.3.5 Автозаправочная станция, совмещенная со станцией для зарядки электромобилей



6.16 Пункт обслуживания системы электронного сбора платы за проезд

»;

параграф 7 дополнить изображениями дорожных знаков:

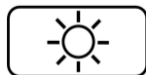
«



7.4.9 Кроме велосипедистов



7.4.10. Транспортное средство, приводимое в движение только электродвигателем



7.5.8. Светлое время суток



7.5.9. Темное время суток



7.5.10. Зимний период

»;

в приложении 3:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Дорожная разметка применяется в соответствии с настоящим приложением и требованиями технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.»;

в части второй пункта 3:

после цифр «1.26,» дополнить цифрами «1.37,»;

второе предложение исключить;

часть первую пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4. Линии разметки 1.1 - 1.3, 1.16.1 – 1.16.3 пересекать запрещается, за исключением случаев применения линии разметки 1.1 для обозначения границ мест стоянки транспортных средств и линии разметки 1.2, располагающейся справа от водителя для остановки транспортного средства на обочине (слева от водителя для выезда транспортного средства с обочины после его остановки), а также в случаях разделения пешеходных и велосипедных потоков на тротуарах и в других местах, разделения велосипедных потоков на велосипедной дорожке с двусторонним движением велосипедов.»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Линии разметки 1.5, 1.6, 1.8 разрешается пересекать с любой стороны. Линию разметки 1.7 разрешается пересекать с любой стороны на перекрестках с круговым движением, на иных перекрестках – запрещается пересекать для перестроения из одной полосы движения в другую.»;

в пункте 9:

слова «№ линии разметки» заменить словами «Номер разметки»;

из назначений разметок 1.1 - 1.3, 1.5, 1.6, 1.11 слова «(может иметь желтый цвет)» исключить;

абзац третий назначения разметки 1.1 дополнить словами «, границ велосипедной дорожки»;

в назначении разметки 1.3 слово «четыре» заменить словом «три»;

из «Назначение разметки» разметки 1.5 слова «или три» исключить;
назначение разметки 1.13 дополнить предложением следующего содержания: «В местах пересечения с велосипедной дорожкой может применяться без установки соответствующих дорожных знаков.»;






в назначении разметки» 1.14.1 и 1.14.2 слова «Обозначение нерегулируемого» заменить словами «Обозначение регулируемого и нерегулируемого»;

назначение разметки 1.15 изложить в следующей редакции: «Обозначение границ велосипедной дорожки в границах перекрестка, а также в иных местах пересечения велодорожки с проезжей частью дороги (может иметь желтый цвет).»;

назначение разметки 1.32 дополнить словами «и обозначает место, где велосипедист должен предоставить преимущество пешеходам»;

дополнить пункт следующими видами и назначениями разметки:

«

1.35.1		Изображение на проезжей части дорожного знака 3.33
1.35.2		Изображение на проезжей части дорожного знака 3.34
1.36		Обозначение места, выделенного конструктивно или с помощью дорожной разметки 1.1, где разрешена остановка и стоянка только транспортных средств оперативного назначения органов внутренних дел.
1.37		Обозначение границ перекрестка
1.38		Изображение на проезжей части дорожного знака 7.24.2. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака

»;

в приложении 4:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Эффективность торможения или устойчивость транспортного средства при торможении рабочей тормозной системы не соответствует установленным требованиям.»;

в пункте 17 слова «требованиям технических нормативных правовых актов» заменить словами «установленным требованиям»;

в пункте 25:

часть 1 изложить в следующей редакции:

«25. Шины легковых автомобилей (за исключением квадрициклов), грузовых автомобилей и прицепов, имеющих технически допустимую общую массу не более 3,5 тонн, имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей и прицепов, имеющих технически допустимую общую массу более 3,5 тонн, - 1 мм, автобусов, троллейбусов - 2 мм, мотоциклов, мопедов и квадрициклов - 0,8 мм.»;

часть третью исключить;

в пункте 30 слова «величины, установленные техническими нормативными правовыми актами» заменить словами «установленные величины»;

в пункте 37:

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Допускается установка и наличие:

в верхней части ветрового стекла светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленкой шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров, технически допустимая общая масса которых превышает 5 тонн, либо перевозки грузов, технически допустимая общая масса которых превышает 3,5 тонн - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем;

шторок на боковых (кроме передних) и задних окнах автобуса, предназначенного для перевозки исключительно сидящих пассажиров, жалюзи или шторкам на заднем стекле легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего вида;

средств регистрации и записи окружающей обстановки (видеорегистратор), не ограничивающих обзорность с места водителя.»;

примечание к настоящему пункту изложить в следующей редакции:

«* Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране, защите, безопасности участников уголовного процесса и иных лиц в соответствии с законодательными актами.»;

абзац второй части первой пункта 44 изложить в следующей редакции:

«в автобусе, троллейбусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине - медицинская аптечка,

огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны и автобусе с технически допустимой общей массой свыше 5 тонн - также противооткатные упоры (не менее двух). Легковые автомобили оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 литра, автобусы, грузовые автомобили оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 литров. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. У автобусов огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В случае двухэтажного транспортного средства на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.»;

в пункте 47 слова «технических нормативных правовых актов» заменить словами «технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза»;

пункт 48 изложить в следующей редакции:

«48. На мотоцикле, мопеде:

не работает или отсутствует предусмотренный изготовителем рулевой демпфер;

отсутствуют предусмотренные изготовителем подножки или рукоятки для пассажиров на седле;

отсутствуют предусмотренные изготовителем дуги безопасности или находятся в состоянии, при котором невозможно их использование по назначению;

имеется люфт в соединениях рамы транспортного средства с рамой бокового прицепа.»;

пункт 52 изложить в следующей редакции:

«52. Оповестительный знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.».

3. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок:

привести решения Правительства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Указом;

обеспечить приведение республиканскими органами государственного управления, подчиненными Правительству Республики Беларусь, их нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Законом;

принять иные меры, необходимые для реализации положений настоящего Указа.

4. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:
пункт 3 и настоящий пункт - после официального опубликования
настоящего Указа
иные положения этого Указа - через три месяца после его
официального опубликования.

Президент
Республики Беларусь